

Le débat public
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Nice
et le projet de
contournement routier
de **Nice**

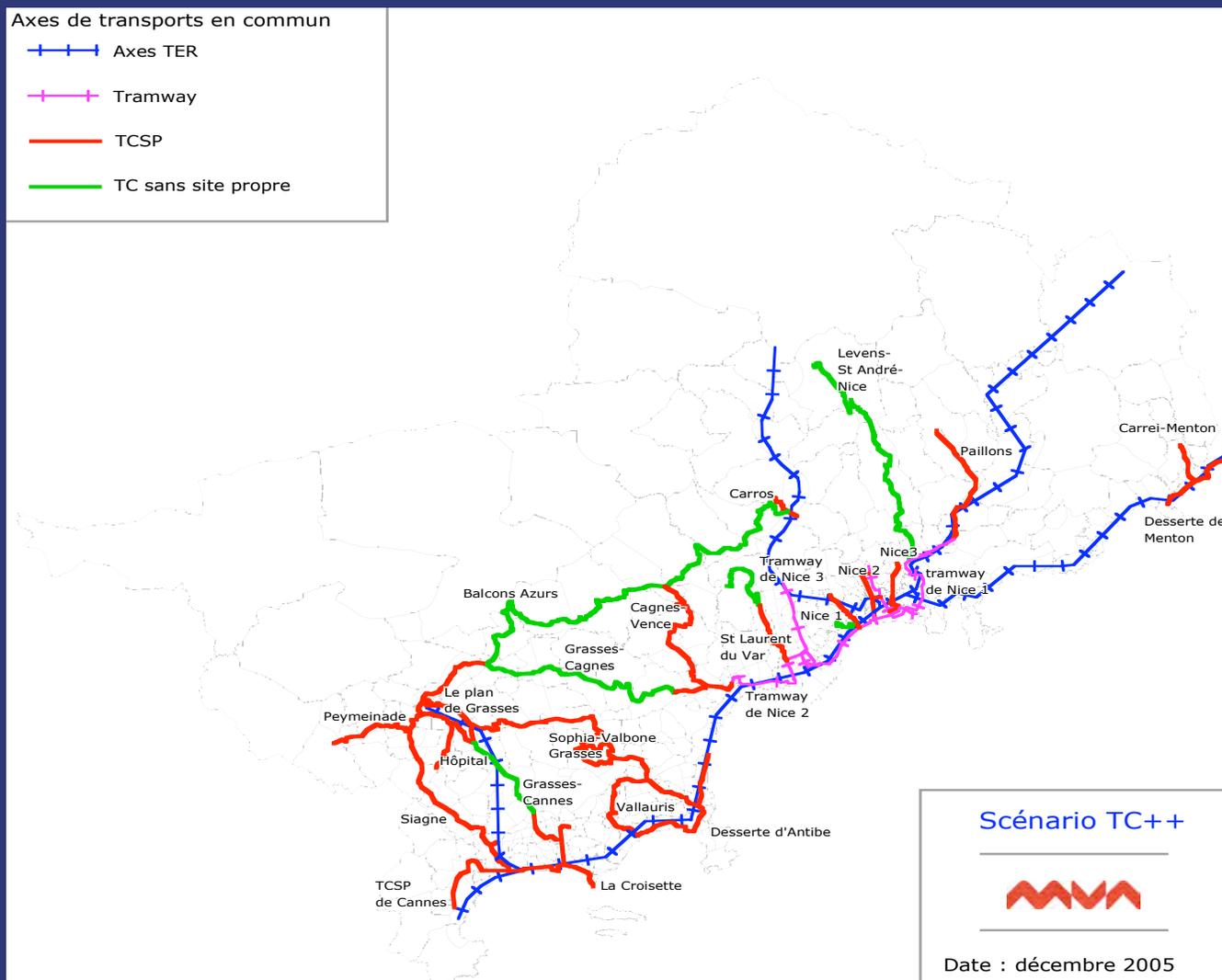
Conclusions des travaux
de l'atelier sur les projections
de déplacements issues
de nouveaux jeux
d'hypothèses favorables
à l'usage des transports collectifs

Variables d'actions introduites

- densification des zones le long des axes de TCSP
redistribution vers ces zones d'un solde de population
de 38 000 personnes et 12 500 emplois,
- pénalisation du stationnement selon la densité
(population, emplois)
temps de recherche d'une place multiplié par trois
par rapport aux projections initiales, allant
jusqu'à 30 minutes dans les zones les plus denses.
- accentuation de l'effort d'offre de transport collectif
 - > ajout de certains compléments d'offre de TCSP
définis en atelier
 - > augmentation de la fréquence, allant
jusqu'à 5 minutes pour le TER

Axes de transports en commun

-  Axes TER
-  Tramway
-  TCSP
-  TC sans site propre



Scénario TC++



Date : décembre 2005

Auteur : LXC

L'apport et les limites de la modélisation utilisée

Limites du modèle

- > Limites techniques, par exemple difficulté de simuler la variable stationnement)
- > Caractère conservateur des comportements comme tout modèle de ce type

Apport du modèle

- > Simulation de phénomènes complexes,
- > Révélation des impacts potentiels de diverses mesures
- > À condition d'en maîtriser les hypothèses

Projections de déplacements 2020, heure de pointe du soir, aire azurée

	Déplacements totaux	Part modes doux	Part motorisés	Déplacements motorisés	Part VP	Part TC
1998	357 166	32,2%	67,8%	242 148	89%	11%
2005	377 416	31,6%	68,4%	258 219	90%	10%
Ref 2020	436 056	29,8%	70,2%	306 224	91%	9%
Densification	436 292	30,1%	69,9%	304 933	91%	9%
Stationnement	436 055	34,8%	65,2%	284 308	89%	11%
Projets TC	436 056	30,9%	69,1%	301 280	90%	10%
Cumul TC++	436 292	35,1%	64,9%	282 998	88%	12%

Source Mva

Projections de déplacements 2020, heure de pointe du soir, diverses échelles de l'aire azurélienne, scénario TC++

		Déplacements s totaux	Part modes doux	Part motorisés	Déplacements s motorisés	Part VP	Part TC
Aire azurélienne	1998	357 166	32,2%	67,8%	242 148	89%	11%
	2020	436 292	35,1%	64,9%	282 998	88%	12%
Canca	1998	151 640	42,9%	57,1%	86 591	84,2%	17,8%
	2020	184 952	47,6%		96 934	81,7%	18,3%
Ville Nice	1998	104 059	50,2%	49,8%	51 794	79,8%	20,2%
	2020	126 511	55,3%	44,7%	56 528	76%	24%
Casa	1998	41 638	29,1%		29 524	95,2%	4,8%
	2020	56 248	28,2%	71,8%	40 405	95,6%	4,4%
Corridor Nice- centre Cagnes	Ref 2020					79%	21%
	TC++					72%	28%

Source Mva

Principaux enseignements

- La part modale des transports collectifs (TC) à l'échelle de l'aire azurienne reste très faible
- La variable la plus efficace sur le report modal est la restriction du stationnement : elle est un complément indispensable à la politique d'offre TC
- La part modale des TC s'améliore fortement dans les zones denses desservies par les TCSP, tout en restant minoritaire
- Les modes doux bénéficient largement de la politique volontariste de limitation de l'usage de la VP
- Les hypothèses de la politique volontariste reposant sur des TCSP sont pour certaines peu réalistes de sorte que d'autres mesures complémentaires doivent être définies pour assurer une réelle priorité aux TC.

Réduction de trafic sur l'A8 suite à une politique volontariste pour les TC

Trafics UVP HPS A8			
Scénarios	Réf. 2020	TC++	Ecart
St-Isidore / Nice Nord	9 000	8 400	-7%
St-Isidore / St-Augustin	9 800	9 300	-5%
Cagnes-sur-Mer	14 900	14 650	-2%

Prise en compte d'autres hypothèses de croissance économique et de coût des carburants

	Trafic de Référence	Diminution de trafic	Trafic restant	%
VL	163 839	11 537	152 302	- 7,0%
PL	8 623	1 279	7 344	- 14,8%
Total véhicules	172 462	12 816	159 646	- 7,4%

- > Croissance PIB : 1,9% par an au lieu de 2,3 %
- > Baril de pétrole à 100 \$ au lieu des 35 \$ en 2002

Conclusion

- **Un travail d'atelier exemplaire pour un débat public**
- **Un impact plus faible que souhaité d'une politique volontariste de TC**
- **Un modèle qui ne sait pas intégrer les possibilités de rupture**
- **Un impact plutôt réduit des reports modaux vers les TC sur le trafic routier de l'A8**

Le débat public
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**